



Heavy

## DAKAR EW S3 LEATHER

DAKREWS3LE

**Dakar di seconda generazione in pelle integrale con naso extra largo.**

DAKAR EW è una scarpa di sicurezza classificata S3 con punta extra larga e tomaia in pelle traspirante. È dotata di scariche elettrostatiche, resistenza all'olio e al carburante, presa della scala e tappo antigraffio. Adatta a diversi ambienti e industrie.

Materiale della tomaia	Pelle di Cavallo Pazzo
Fodera interna	Maglia
Sottopiede	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Acciaio
Suola	BASF PU/BASF PU
Puntale	Acciaio
Categoria	S3 / SR, SC, LG, CI, FO
Gamma di dimensioni	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Peso del campione	0.732 kg
Normative	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BRN



### Tomaia in pelle traspirante

La pelle naturale offre un elevato comfort di calzatura combinato con la durata in applicazioni versatili.



### Impugnatura della scala (LG)

Contorno appositamente definito nell'area del gambo di una scarpa di sicurezza per una maggiore sicurezza durante la permanenza sulle scale.



### Resistente all'olio e al carburante

La suola è resistente all'olio e al carburante.



### S3

Le scarpe di sicurezza S3 sono adatte per lavorare in ambienti con elevata umidità e in presenza di olio o idrocarburi. Queste scarpe proteggono anche dal rischio di perforazione della suola e di schiacciamento del piede.



### Tappo di protezione (SC)

Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.



### Resistenza allo scivolamento (SR)

Sostituisce il termine SRA+SRB=SRC usato in precedenza. SR significa che il test di scivolamento è stato eseguito su piastrelle contaminate con sapone e olio.

**Industrie:**

Chimica, Edilizia, Alimentare, Industria, Logistica, Estrazione mineraria, Petrolio e gas

**Ambienti:**

Ambiente umido, Superfici irregolari, Ambiente secco, Ambiente fangoso, Superfici estremamente lisce

**Istruzioni per la manutenzione:**

Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

	Descrizione	Unità di misura	Risultato	EN ISO 20345
<b>Materiale della tomaia Pelle di Cavallo Pazzo</b>				
	Tomaia: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> /h	68	≥ 0.8
	Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup>	7.8	≥ 15
<b>Fodera interna</b>	<b>Maglia</b>			
	Fodera: permeabilità al vapore acqueo	mg/cm <sup>2</sup> /h	46.42	≥ 2
	Fodera: coefficiente vapore d'acqua	mg/cm <sup>2</sup>	372	≥ 20
<b>Sottopiede</b>	<b>Sottopiede in schiuma SJ</b>			
	Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	cicli	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	25600/12800
<b>Suola</b>	<b>BASF PU/BASF PU</b>			
	Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	mm <sup>3</sup>	50	≤ 150
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	attrito	0.46	≥ 0.31
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	attrito	0.45	≥ 0.36
	Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	attrito	0.35	≥ 0.19
	SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del avanti all'indietro	attrito	0.34	≥ 0.22
	Valore antistatico	MegaOhm	50.5	0.1 - 1000
	Valore ESD	MegaOhm	N/A	0.1 - 100
	Assorbimento di energia del tacco	J	41	≥ 20
<b>Puntale</b>	<b>Acciaio</b>			
	Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	mm	N/A	N/A
	Puntale resistente alla compressione (10kN)	mm	N/A	N/A
	Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	mm	20.5	≥ 14
	Puntale resistente alla compressione (15kN)	mm	22.0	≥ 14

Dimensioni del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.